

Elias Niskanen Kartingkausi 2012

PORI:

Kartingkausi alkoi meiltä iloisissa merkeissä Porin perinteisessä "Kevätpäryksessä".

Harjoituspäivät torstai ja perjantai:

Kisapaikkakunnalla saavuttiin torstaina. Aurinkoisessa säässä ajettiin molemmat kilpailumootorit sisään uhraten niihin neljä harjoitusvuoroa. Viidennellä ja päivän viimeisellä harjoituskerralla päästiin ajamaan sitten tosissaan ja vertaamaan vauhtia muihin. Elias kellotti kuivalla kelillä 54.50 ajan joka oli "puskaradion" mukaan yksi päivän nopeimmista ajoista. Iloisissa merkeissä huollettiin kalusto perjantain harjoituksia varten. Perjantiaamu alkoi tosi "arktisisa" merkeissä, räntää satoi, ajettiin yksi harjoituskierron, kunnes kutsuin Eliaksen pois radalta. Sade muuttui vedeksi ja päästiin ajamaan sadekelin harjoituksia. Edellisenä viikonloppuna olimme Porissa harjoittelemassa ja niiltä pohjilta sadekelin välitykset ja rungon säädöt olivat jo lähellä. harjoitukset päivän mittaan menivät hyvin Eliaksen ollessa yksi päivän nopeimmista.

Kisapäivä lauantai:

Sadetta tihkutti aamusta ja rata oli märkä.

Auto laitettiin sadekelinsäätöihin: keula ylös, etupää leveälle, haritusta suuremmalle, takapään raideväli kapeaksi, rungon "takajäykkäriä" paikoilleen jne..... ja sitten "warmuppiin" kokeilemaan että kaikki toimii ja tunnustelemaan hieman oikeita rengaspaineita.

Aikajo:

5. lähtöruutu joka on Porissa hyvä paikka lähteä (todettiin että välitys oli ehkä hieman liian tiheä).

Esifinaali:

Muutettiin välitystä piikin verran harvemmaksi ja laskettiin hieman rengaspaineita. Se auttoi ja Elias nousi viidennestä lähtöruudusta kolmanneksi. Hän osoitti mielestä kypsyttä sanoen erän jälkeen että olisi ollut mahdollisuus nousta kakkoseksi mutta järkeili kolmannen lähtöruudun sisäpuolelta finaaliin olevan parempi kuin kakkosruutu.

Finaali:

Ennen finaalia syötiin "käärmekeittoa" ja tutkittiin ajotietokonetta tarkkaan ja harkitusti. Nyt piti uskoa dataan ja suureen harjoitusmäärään (niin tehtiin kyllä myös muissa teltoissa). Ajotietokonetta tutkiessa esifinaalissa parhaat kierrosajat tulivat erän alussa hieman tippuen loppua kohden. Siitä päätelimme että rengaspaineet olivat ehkä liian suuret vieläkin ja kuumenevat liikaa lopussa, sekä moottori meni kierrosrajoittimeen ehkä hieman liian aikaisin.

Muutimme finaaliin välitystä edelleenkin asteen verran harvemmaksi. Samoin rengaspaineissa mentiin alemmaksi pienellä riskillä uskoen edellisviikonlopun sadetesteihin ja niistä saatuihin kokemuksiin.

Lähtöruudussa olen nähnyt harvoin niin keskittyneitä kuljettajaa. Eliakselle vakuutin että alussa renkaat eivät ehkä toimi yhtä hyvin kuin kansakilpailijoilla mutta jos pystyy pitämään kärjen lähellä niin loppua kohden automme parantuu huomattavasti. Lähdössä Elias tippui kuudenneksi ja taisteli kylmillä renkailla kuitenkin siten että nousi

jo avauskierroksella viidenneksi. Kärki karkasi hieman mutta erän puolivälissä rengaspaineemme osoittautui oikeaksi. Elias ajoi kärkeä kiinni tehden hienoja ohituksia nousten johtoon toiseksi viimeisellä kierroksella, pitäen johdon loppuun saakka.

Varikko laitettiin kasaan palkintojen jaon jälkeen ja kotiin päästiin lähtemään siten että olimme Kuopiossa Sunnuntain puolella 01.30 väsyneinä mutta onnellisina.

Tämä voitto oli Eliakselle (ja myös "mekaanikko" isillä) tärkeä sekä arvokkain tähänastisista. Tästä on hyvä ponnistaa kohti tulevaa kesäkautta.

Kirjoitin tähän hieman tarkemmin mistä kisaviikonloppumme koostuu mitä kilpailuun valmistautuminen ja itse kilpailu on.

Kotka:

Kisoja on taasen ajettu kaksin kappalein (tai oikeastaan neljä kahtena viikonloppuna), ohessa hieman tietoa:

Kotkassa lauantain kilpailussa käytiin tiukka taisto voitosta. Finaaliin lähdettiin kakkospaikalta Eliaksen johtaessa muutamaan otteeseen. "Himpun" lian rohkea ohitusyritys johti pikkukierrokseen radan ulkopuolella ja sijoituksen putoamiseen.

Elias taisteli ja nousi lopulta kuitenkin finaalin neljänneksi.

Kotkassa sunnuntain kilpailussa oli meillä tekniikan kanssa aika-ajossa ja erissä ongelmia. Finaalin vaihdettiin toinen moottori jolla saatiin auto taas kulkemaan ja Elias nousi takaa seitsemänneksi hyvällä ajolla.

Kuopio:

Kuopiossa lauantain kilpailussa aika-ajoon valittiin väärä rengaspaineet uusiin sadekelin renkaisiin. Finaaliin lähdettiin kahdeksannesta ruudusta josta Elias nousi neljänneksi.

Sunnuntain kilpailu ajettiin aurinkoisessa säässä. Eliakselta osuin kaikki nappiin ja hän ajoi aika-ajon pohjat, voitti kaikki erät, sekä finaalin yli kolmen sekunnin erolla.

Koko Haasen teamille sunnuntain kilpailu Kuopiossa oli mainio tuoden kolmoisvoiton ja viidennen sijan.

KF 6 Challenge :

Sarjan ensimmäinen ja toinen osakilpailu ajettiin **Töysässä**.

Elias ajoi molempien päivien finaaleissa toiseksi, sekä oli sunnuntain nopein aika-ajossa josta sai kolme bonus pistettä.

Elias johti sarjaa kahden osakilpailun jälkeen 43 pisteellä.

Kilpailusta on pieni artikkeli myös Italian Haasen sivulla.

<http://www.haase.it/news.php?ln=en&n=178>

Kauhajoki:

Pohjanmaa cupiin osakilpailun kävimme lauantaina ajamassa Kauhajoella harjoituksena sunnuntain kansallista Sotka karting kilpailua varten. Molemmista kilpaluista tuli ykköspalkinto.

Lauantain kilpailun voitto tuli vaikeuksien kautta. Alkuerässä ketjut sanoivat POKS alkuerän viimeisessä mutkassa ja jäätiin suoranpäähän keskeyttäen. Finaaleihin lähdettiin siten takarivistä viimeisestä ruudusta josta Elias nousi kuitenkin voittoon hyvän ajon johdosta.

KF 6 Challenge Oulu:

Sarjan kolmas ja neljäs osakilpailu ajettiin **Oulussa**.

Lauantaina ennen varsinaista Challenge kilpailua varten ajettiin harjoitusmielessä kansallinen kartingliiton sarjan osakilpailu harjoituksena Challenge kilpailua varten hieman testaten eri juttuja. Testinä meni kilpailu ihan hyvin, tosin seitsemäs sija ei kuljettajaa tyydyttänyt.

Oulu lauantain Challenge 3. osakilpailun keskeytys johtui huollon mokasta ja emme kerinneet finaalin lähtöruutuun ajoissa, tuli sadekuuro ja auton muutos em. säättöihin 2 min. kesti liikaa jumittuneen pyörän navan johdosta.

Em. kilpailun aika-ajon ykkönen oli Elias samoin voitti molemmat alkuerät, mutta siitä jäi käteen vain aika-ajon 3 bonuspistettä. Tämä oli iso kolaus mestaruushaaveille (vauhti oli kohdallaan ja näitä pisteitä olisi lopussa tarvittu).

Ongelmitta sunnuntainkaan neljättä osakilpailua ei päästy ajamaan. Toisessa alkuerässä Eliaksen autosta katosi jarrut. Finaaliin saatiin parsittua jarrut "mukamas" kuntoon, Elias kertoi että jarrut eivät toimineet kuitenkaan finaaliin siten että olisi voinut haastaa voittajan. Mutta toinen sija sunnuntain finaaliin oli hieno saavutus.

Challenge saldo on nyt aika-ajot: kaksi paalupaikkaa ja yksi kolmoslähtöruutu.

Finaaleissa kolme kakkossijaa, tästä kohti Joensuuta.

KF 6 Challenge Joensuu:

Lauantaina ajettiin Challenge 5. osakilpailu Joensuussa. Aika-ajossa huolto taas mokasi aika-ajon (töppäsi, siis mekaanikko isä). Hieman enne lähtö rata rupesi kuivamaan ja kiireessä vaihdettiin autoon kuivan keli asetuksia, kiireessä eturattaaksi tuli laitettua liian pieni (piti laittaa 11, otettiin 10 pois ja epähuomiossa sama tilalle), jolloin välitys jäi sadekelin mukaiseksi eikä sillä keritty kuivalla kärjen vauhtiin. Erissä Elias nousi kuitenkin hienosti ollen nopeimpia kuljettajia radalla. Finaaliin lähdettiin ruudusta 7, hyvä startti, mutta tallikaverin hienoisella avustuksella käytiin leikkaamassa nurmikkoa pääsuoralla tippuen joukon hännille sijalle 23. Sieltä alkoi hurja nousu. Finaalin viimeisellä kierroksella Elias tavoitti karkuun lähteneen kärkikolmikun, mutta matka loppui kesken ja tuloksena oli neljäs sija ja kilpailun nopein kierrosaika.

Sunnuntain Challenge 6. osakilpailun finaaliin kelit tekivät kilpailusta haasteellisen. Rata kuivui juuri ennen starttia, eikä sadekelin säättöjä keritty muuttamaan. Alussa hieman kostealla radalla Elias ajoi karkuun Oscar Raunion kanssa muulta joukolta ollen pitkään toisena. Neljä kierrosta ennen loppua se sitten tapahtui, saderenkaamme käytännössä "suli alle" ja muu kärkijoukko saavutti karkulaiset. Viimeisillä kierroksilla Elias menetti viisi sijaa tippuen seitsemänneksi.

KF 6 Challenge Vihti:

Lauantaina ajettiin Challenge 7. osakilpailu Vihdissä. Vihti tuntui että emme kerkiä kärjen vauhtiin millään, aikajossa oli sijoituksena 7. olen 0.2 s perässä kärkeä. Mutta erissä rupesi jo hieman vauhti paranemaan, 1. alkuerässä Elias nousi 6. kellottaen jo erän toiseksi nopeimman ajan. Hyvillä mielin lähdettiin toiseen alkuerään ja finaaliin. Nyt meille ensikerran Eliakselle sattui kolari jonka johdosta päädyttiin huonoimpaan tulokseen ollen finaalin 13.

Sunnuntain 8. osakilpailu oli kilpailu oli taas kelien puolesta haasteellinen. Ihan kärkeä vauhtiin ei keritty. Otimme uudet sadekelin renkaat käyttöön aamulla luottaen sää ennustuksiin rankkasateista, mutta niin ei kuitenkaan käynyt. Sadetta tihkutti päivän mittaan hieman ja vanhat välikelin renkaat olisi olleet parempi vaihtoehto, mutta aamulla valittuja renkaita ei enää saanut vaihtaa. Tuloksena seitsemäs sija johon ei voitu olla tyytyväisiä.

KF 6 Challenge Vammala:

Lauantaina ajettiin Challenge 9. osakilpailu Vammalassa. Elias ajoi ehjän ja hyvän kilpailun ollen finaalin viides, kuitenkin koko sarjatilanteen kannata vain voittoa haettiin, jolla oltaisiin oltu vielä tiukasti mestaruustaitossa mukana.

Sunnuntaina lähdettiin viimeisessä osakilpailussa taistelemaan sarjan kokonaistilanteen kakkoskilasta, se vaati hyvää sijoitusta. Alku ei luvannut hyvää, pyörähdys ensimmäisessä alkuerässä ja joukkokolari toisessa antoi lähtöruuduksi 16. paikan finaaliin. "Uppiniskanen" oli päättänyt kuitenkin taistella sarjan kakkospaikasta täysillä. kaikki onnistui finaalissa nappiin, Elias nousi tehden hienoja ohituksia lopulta neljänneksi ja varmisti näin kokonaistilanteen toisen sija Oscar Raunion jälkeen.

Loppukaudesta ajettiin vielä voitto aluemestaruuskilpailusta.

Kotkan mestareiden kilpailu ja Porin syyspärarys. Kuitenkin paukut rehellisesti sanoen loppuivat Vammalan Challenge viimeiseen osakilpailuun eikä mestareiden kilpailu ja Porin syyspärarys enää saanut meistä kaikkea irti.

Ennen kauden alkua käytiin ajamassa kaksi harjoitusleiriä Pohjois-italiassa.

Kuusistoita viikonloppua vietettiin yhdessä Eliaksen kanssa kauden 2012 harjoitellen ja kilpaillen sisältäen 21 kilpailua.

Kauden tavoitteena Challenge mestaruus. Sitä ei saavutettu, mutta sarjan toinen sija tuntuu jo voitolta. Tuli upeita hienoja tunteita onnistumisista, pettymyksiä epäonnistumisista. Näitä opimme

käsittämään, se mikä ei tapa niin kasvattaa, tästä tuli "mottomme". Sarjan voitti Oscar Raunio siitä onnittelut hänelle.

Ystävällisin terveisin

Eliaksen mekaanikko isä Juha Niskanen