

Tervehdys!

Ensimmäiset kaksi SM-osakilpailua ajettiin viikonloppuna Porissa.

Kisaviikonloppu oli kaikkine vaiheineen varsin värikäs. Tämä on laji jossa kaikki tunteiden skaalat käydään läpi "juuria myöten".

Perjantain viralliset harjoitukset menivät hyvin. Elias ajoi päivän neljänneksi nopeimman ajan 47,120 jääden Laineen pohja-ajasta 6,5 sadasosaa.

Lauantain aamun harjoitukset eivät alkaneet lupaavasti, Elias tuli ratavarikolle ensimmäisen kierroksen jälkeen korjauttamaan autoa kaasuongelman johdosta. Kaasuvaijeri vaihdettiin kiireisesti ratavarikolla, paljon ei 10 minuutin lämmittelystä jäänyt aikaa jäljelle, kerkesi kuitenkin kaksi kierrosta ajamaan. Eliaksen mukaan auto toimi korjauksen jälkeen hienosti.

Aika-ajo olikin sitten varsin värikäs. Sadekuuro juuri ennen aika-ajon alkua teki varikolle "säpinää" ja mekaniikoille kiireen, kun autoa oli säädetty kuivalle kelille. Caritalle ja Eliakselle kyllä iso hatunnosto toimista ennen aika-ajoa. Yhteistyö toimi heiltä saumattomasti ja kiireisessä aikataulussa saivat auton juuri radalle sadekelin säädöillä ja renkailla 4 min ennen aika-ajon loppua. Elias kerkesi radalle ja ajaa neljä kierrosta, hieman jäi alussa ruuhkaan kunnes sai ohitettua kaksi edellä ajavaa ja pääsi juuri aloittamaan viimeisen kierroksen ennen ajan loppumista saaden ensimmäisen puhtaan kierroksen. Aika-ajo sijoitus oli kuudes. Olosuhteisiin nähden sijoitus oli hyvä, varsinkin kun kiireessä ei kaikkiin renkaisiin ehditty laittaa edes sopivia rengaspaineista ( muillakin oli kiire radalle ja renkaantäyttöpistoolia ei jäätty jonottamaan ).



Lauantain ensimmäiseen alkuerään lähti Elias ruudusta neljä. Kolmen kierroksen jälkeen Elias nousi erän johtoon ajaen reiluun erävoittoon yli kolmen sekunnin marginaalilla.

Myös ruutu neljä oli lähtöpaikka toiseen alkuerään. Elias otti taas hyvän startin nousten kolmanneksi ja pitäen paikan loppuun saakka ja samalla varmisti kakkosruudun lähtöpaikan finaaliin.

Finaalia edeltävä hetki oli jännittävä, sade oli lakannut ja rata alkoi kuivaa. Yamaha-luokka aloitti finaalit sadekelin renkailla. Heidän erää ja rataa seurattiin tarkkaan samalla mieltien mikä on oikea rengasvalinta oman luokan finaaliin. Viimeisellä mahdollisella hetkellä päätettiin mennä kuivan kelin asetuksiin ja renkaiisiin ajatellen että pitkä 24 kierroksen finaalin loppuosa mennään jo kuivalla radalla ja sadekelin renkaat eivät tulisi kestäämään koko finaalia. Eli seurasi sama "jumppa" auton ja renkaiden kanssa kuin aamun aika-ajossa, nyt vaan mentiin takaisin kuivan keli säätöihin. Muutama sekunti ennen lähtöruudukon portin sulkeutumista saatiin Eliaksen auto lähtöruutuun kuivan kelin asetuksilla. Lähtöpaikka kaksi radan ulkopuolelta sliksellä kostealla radalla oli haastava. Lähtösuoran päässä oleva ensimmäisen mutkan ulkoreuna oli todella liukas. Samoin osa kuljettajista oli päättänyt lähteä sadekelin renkailla, mikä tekisi lähdöstä myös mielenkiintoisen. Elias oli päättänyt yrittää heti lähtövalon vaihduttua hakea kuivaa linjaa radan sisäpuolelta. Odotukset olivat korkealla finaaliin hyvin sujuneiden erien jälkeen.



Viimehetken neuvot Caritalta ennen finaalin alkua.

Sitten "tummui taivas", lämmittelykierroksella parisataa metriä ennen lähtöviivaa Eliaksen auto sammui. Tulppa sanoin sopimuksen irti kriittisellä hetkellä voimakkaan paukauksen säestämänä. Pettymys oli valtava, odotukset olivat korkealla.

Sami Saarelainen vei voiton hienolla ajolla, finaalin alkuvaiheessa sadekelin renkailla olevat kuljettajat ajoivat karkuun, mutta rata kuivui silmin nähden. Finaalin puolivälissä rata oli niin kuiva että sliksellä ajavat huomasivat tehneen oikean valinnan.

Sunnuntaina oli vuorossa SM-sarjan toinen osakilpailu. Nyt aamu valkeni aurinkoisena ja oli selvää sääennusteiden mukaan että koko päivä ajettaisiin kuivalla.

Aamun harjoituksissa Elias oli toiseksi nopein, kuljettaja hieman valitti pito-ogelmista radalla. Auto oli säädetty perjantaina kovalla pidolle oleviin säätöihin. Varikolla pohdittiin pitäisikö hieman autoa muuttaa, vai luotetaanko siihen että kun edellinen luokka ajaa aika-ajonsa vielä ennen ja sää lämpiyä niin pito radassa paranee se myöten jolloin auto toimisi paremmin. Toisaalta pohdittiin myös sitä että jos auto luistaa niin kuluttaa se rengasta ja pitkässä finaaliassa saattaa loppua niistä pito. Päädyttiin kuitenkin siihen että ei tehdä autoon mitään muutoksia.

Aika-ajo sujui kohtalaisesti, viides sija ei ollut ihan paras, mutta antoi alkueriin kuitenkin hyvät lähtöruudut joista oli mahdollisuus nousta.

Ensimmäisessä alkuerässä otti Elias hyvä lähdön nousten ulkopuolen nelosruudusta kolmanneksi. 1. kierroksen toiseksi viimeisessä mutkassa Lappalainen Jr. teki hieman liian rohkean ohitusyrityksen täpäyttäen Eliaksen takarengaaseen siten että Eliaksen auto varioitui ja joutui keskeyttämään erän. Lappalainen sai tilanteesta varoituksen, mutta se ei paljon lohduttanut. Eliaksen etupyörä tyhjeni, takarengas vaurioitui, putkirunko hieman vääntyi, seuraavan erän alkuun oli aikaa vajaa tunti, autoa ei saatu korjattavaksi ennen kuin erä loppuisi ja erän jälkeinen parfermeaika loppu 15 min. Aikaa auton korjaukseen ja vararengaan vaihtoon jäi noin puolituntia. Nyt jouduin minäkin "tositoimiin" varikkokatsomosta avustamaan auton korjauksessa. Carita teki edellisen päivän kilpailurenkaasta vararengaan joka vaihdettiin vanteelle järjestäjän valvonnan alaisuudessa. Runko oli hieman vääntynyt, samoin kun rattiputken kiinnikkeet. Teamipäällikkö Jussi Kohtala tuli avuksi ja runko saatiin oikaistua samoin ohjaus korjattiin. Auto saatiin taas viime hetkellä parkferme alueelle ennen portin sulkeutumista, sitten huomattiin että kiireessä unohdettiin tankata autoon hieman bensaa. Tulin kanisterin kanssa huoltoalueen portille tiedustelemaan tarvitseeko lisätä sanoi kuljettaja että se riittää erään juuri, ei tarvitse tankata että ei myöhästyä lähtöruudusta. No sitten taas tuli punalippu erän lähdössä, tulppia paukkui kolmella kuljettajalla ja osa yritti työntää autoa varikolle jolloin tuomaristo päätti keskeyttää lähdön ja aloittaa uusiksi. Ajattelin että taas ajettiin kierroksia eikä bensaa lisätty..... jännittää

Toinen alkuerä kolmosruutu radan sisäpuolelta lähtöpaikkana oli hyvä. Elias nousi lähdössä toiseksi, ensimmäisellä kierroksella samassa mutkassa kuin edellisessä erässä oli taas hieman tapahtumia, mutta onneksi niistä nyt selvittiin, Lindfors selvitti sen parhaiten ja pääsi muilta hieman karkuun. Elias aloitti takaa-ajon ja saavutti toiseksi viimeisellä kierroksella Lindforsin tehden Martin mutkassa ohituksen, mutta

välittömästi mutkan ulostulossa pääsi Lindfors kuittaamaan johtopaikan takaisin. Eliaksen sijoitus oli toinen ajaen kuitenkin erän nopeimman kierrosajan. Vaakalle mennessä hän valitteli että lopussa auto ei oikein lähtenyt suoran alussa vaan mietti hetken, arveli että reed-läpät olisivat rikkoutuneet moottorista. Vaakalla paino oli 200g yli minimipainon, jolloin huomasimme että polttoaine oli loppu ja nykiminen johtui siitä. Onneksi ei ollut yhtään kierrosta lisää, silloin matka olisi loppunut sitten siihen....

Finaalin lähtöruuduksi tuli alkuerän keskeytyksen myötä ja kakkospaikan sijoitusten perusteella kaksitoista. Sieltä olisi pitkässä finaalissa on kuitenkin hyvät mahdollisuudet nousta taistelemaan hyvästä sijoituksesta, podium paikka lähdettiin hakemaan edellisen päivän pettymyksien paikkaamiseksi. Finaalissa ensimmäisen lämmittelykierroksen aikana oli kuljettajat järjestäytyneen lähtöryhmytykseen hyvässä järjestyksessä, lähtö olisi mielestäni voinut tapahtua, jostain syystä lähdön järjestäjä päätti toisin ja antoi toisen lämmittelykierroksen. Nämä moottorit eivät tykkää jos ajetaan pitkään hiljaa, toisella lämmittelykierroksella "musteni taivas" taas, Eliaksen tulppa rikkoutui, hän pääsi nilkuttamaan ratavarikolle, mutta lähtö tapahtui sillä aikaa kun meille vaihdettiin uutta tulppaa varikolla. Elias lähti lähes kierroksen kärkeä perään liikkeelle ratavarikolta, ajoi alussa kilpailun kärjen vauhtia ja nopeita kierroksia tavoitti finaalin viimeisestä ruudusta lähteneen, mutta muut olivat karanneet jo saavuttamattomiin. Ajoi kuitenkin erän loppuun eikä keskeyttänyt, tullen 16. muiden keskeytyksien pienoisella avustuksella.



Porista lähdettiin hakemaan hyvää sijoitusta ja pistesaalista SM-sarjaan. Tulos oli aivan muuta mitä haettiin. Mutta näihin viikonlopun tapahtumiin ei kuljettaja ja mekaanikko oikein voinut vaikuttaa. Elias teki hyvät suoritukset radalla, toimi saumattomasti mekaanikon kanssa yhteistyössä, siitä kiitos hänelle.

Mekaanikko Carita Friman oli loistava viikonloppuna, haaste muuttuvissa olosuhteissa ja yllättävät tapahtumat tekivät viikonlopusta mekaanikolle työteliään ja kiireisen, josta hän kuitenkin suoriutui kiitettävän ammattitaitoisesti.

Kilpailu osoitti että kuski ja auto olivat nopeita niin sateella kuin kuivallakin, sillä voi edes hieman lohduttaa.

Onnittelut Sami Saarelaiselle loistavasta viikonlopusta ja tuplavoitosta, jos me taas saataisiin "tulppavoitto" niin voitaisiin haastaa...

Sanonta, että tää on vaan "motorsporttia" ja kuuluu lajiin pitänee totta, tämä on myös laji jossa nämä tunteen kohdataan laidasta laitaan, mutta mikä ei tapa niin se vahvistaa ja ei kun kohti uusia pettymyksiä.....

SM-sarja jatkuu heinäkuun alussa Kouvolassa. Ennen kilpailua käymme ajamassa siellä kaksipäiväiset testit juhannuksen jälkeen. Toivotaan että kiintiömme on nyt täynnä tekniikkamurheisiin ja vauhti palkittaisiin onnistumisella seuraavassa kilpailussa.

Kiitokset kaikille tukijoille

Bensan katkaisin terveisin

**Juha ja Elias Niskanen**