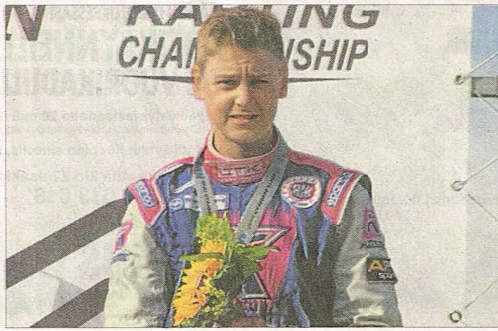


OIKEAT RIVIT

Keno 11. 8.

Päiväarvonta: 1, 4, 6, 7, 8, 9,
14, 19, 21, 27, 33, 37, 42, 44,
48, 49, 50, 52, 63, 66
Kunkkumero: 48

Iltarvonta: 1, 5, 7, 9, 12, 13,
14, 26, 29, 30, 32, 34, 37, 41,
42, 53, 54, 55, 66, 69
Kunkkumero: 55



KARTING

Elias Niskanen NEZ-kisan kolmas Norjassa

Autoliitto Kuopion fk-kerhon kuljettaja Elias Niskanen (kuvassa) ajoi hienosti kolmanneksi Euroopan pohjoisen alueen (NEZ) mestaruuskilpailujen luokassa KF3. 14-vuotiaan kuopiolaisen edelle Norjan Rudskogenin moottoriradalla ehtivät mestaruuden vienyt Norjan Henrik Bockmann ja hopealle kiilannut tanskalainen Julius Lassen.

KF3-luokan toinen suomalainen edustaja helsinkiläinen Robin Sario oli neljäs.

Sekä Niskanen että Sario menettivät mahdollisuutensa kirkkaimpiin mitaleihin huonon lähdön vuoksi.

KF3-luokan kilpailuun osallistui yhteensä 25 kuljettajaa.

Kaikkiaan Rudskogenilla ajettiin kuudessa eri luokassa ja osallistujia oli yhteensä 110.

KF3 oli osallistujamäärällä mitattuna suurin luokka.

KF2-luokassa suomalaiset ottivat kaksoisvoiton, kun AKK Driver Academyn ratavalmennusryhmään kuuluva Juuso Puhakka ajoi voittajaksi ja Juho Valtanen ylitti maaliviivan toisena.

NEZ on FIA:n pohjoinen alue johon kuuluvat Pohjoismaat, Baltian maan sekä Venäjä.

PERJANTAINA 26.9.2014

Urheilu

Elias Niskanen, 14, siirtyy Formula Fordeihin

Autourheilu: Kuopiolaisnuorukainen kilpailee SM-kultaa voittaneen Mäkelä Racingin kalustolla.

KUOPIO

Tomi T. Turunen

Vasta 14-vuotias kuopiolainen Elias Niskanen ajaa ensi kaudella Formula Fordien SM-sarjaa.

Autoliiton FK-kerho Kuopion ja Kohtala Sportsin kartingkuljettaja siirtyy suurempiin ympyröihin Suomen mestaruuden viime kaudella voittaneen Mäkelä Racing Teamin kalustolla.

SM-kultaa voittanut Miikka Mäkelä siirtyy testaamaan ja kehittämään autoa ja toimii tiimin päämekaanikkona.

- Elias on ajanut nyt kolme päivää testiä. Hän ylitti ne odotukset, joita olimme testipäiville asettaneet. Kyseessä on todella lahjakas kuljettaja, tallipäällikkö Markku Mäkelä sanoo.

Formula Fordin huippunopeus on 250 kilometriä tunnissa ja se kiihtyy sadan kilometrin tuntivauhtiin 2,5 sekunnissa.

- On nuorelle kuljettajalle iso haaste, kun radat ja nopeudet kasvavat. Myös iskunvaimennuksen ja jousituksen säätäminen on uutta, mutta nuoret oppivat nopeasti, Markku Mäkelä korostaa.

- Kun kuljettaja on ajanut pienestä asti kilpaa ja hänelle on kehittynyt sellainen pelisilmä kuin Eliakselle, on lähtökohta erinomainen. Kaluston muutoksiin tottuu todella äkkiä, tallipäällikkö jatkaa.

Pyörön koulussa kahdeksatta luokkaa käyvä Niskanen on ajanut kartingia kahdeksanvuot-



Vasta 14-vuotias kuopiolainen Elias Niskanen ajaa ensi kauden Formula Fordien SM-sarjassa Mäkelä Racing Teamin kalustolla.

tiasta.

- Ajoimme päättyneellä kaudella kansainvälisiä kilpailuja ja kokonaiskulut nousivat kartingissakin yli 40 000 eu-

roon, Eliaksen isä Juha Niskanen kertoo.

- Formula Fordeihin hyppäys ei meidän tapauksessamme ole taloudellisesti suuri. Kun poika

Kyseessä on todella lahjakas kuljettaja.

Markku Mäkelä

haluaa ajaa kilpaa, minun pitää tehdä sen verran töitä, että se on mahdollista, isä Niskanen painottaa.

- Onneksi olemme löytäneet mukavasti yhteistyökumppaneita.

Mäkelä Racing Team ajattaa Formula Fordien SM-sarjassa kolme autoa. Niskanen lisäksi viime kaudella sarjassa neljänneksi sijoittunut 21-vuotias Miikka Mäkelä jatkaa kilpailemista.

- Kolmas kuljettaja on vielä haussa, mutta jos sopivaa ei löydy, menemme kahdella kuskilla, Markku Mäkelä korostaa. SM-sarjassa ajetaan kymmenen osakilpailua viitenä eri viikonloppuna. Kotimaan radoista sarjaa ajetaan Botniaringillä, Alastarolla, Kemorassa ja Ahvenistolla. Yhtenä viikonloppuna sarja käy Pärnussa Virossa.

Suomen mestaruuden voittaneena tiiminä Mäkelä Racingin tavoitteet ja odotukset ovat korkealla myös ensikautta ajatellen.

- Haemme kovaa tulosta jatkossakin. Rakennamme itse autot ja siksi tarvitsemme nopeita kuljettajia, jotka pystyvät antamaan suoraa palautetta kalustosta, Markku Mäkelä painottaa.

- Sopimukset tehdään vuodeksi, mutta alustavasti Mäkelän kanssa on keskusteltu parin kolmen vuoden projektista. Elias on kuitenkin Formula Fordeihin poikkeuksellisen nuori kuljettaja, Juha Niskanen muistuttaa.